



# 全日本ラリー選手権第3戦

JAF(日本自動車連盟)公認国内格式競技 公認番号2008-3303

2008  
5.16 (Fri) - 18 (Sun)

# KYOTO南丹ラリー2008

DATA: 2008年5月17日 TIME: 7:30

SUBJECT: コミュニケーション No. 4 DOCUMENT No. 4.04

From: 大会組織委員会

To: 参加者全員

Page 1 Attachments 無し

## ブリーフィング時の質問に対する回答について

### 1 エレガンスチェックの位置について

エレガンスチェックについては、TC5AおよびTC11Aのタイヤチェックエリアと、TC5CおよびTC11Cのタイヤマーキングエリアにて、タイヤチェックおよびマーキングと同時に行う。  
なお、TC5AおよびTC11Aで指摘を受けた箇所について、TC5CおよびTC11Cで確認を行う。

### 2 補助灯の作動確認について

補助灯の作動確認については、TC11Cのタイヤマーキングエリアで行う。  
なお、ここで不良があった場合には、クルーのみが車載工具でしか修理できないので、直前のサービスで十分に点検をしておくこと。

## ブリーフィングの補足説明

### 1 タイヤマーキングについて

タイヤマーキング済みのタイヤを裏組みする場合には、ロードブック記載の技術本部に持参して、裏面に改めて表面と同じマーキングを受けなければならない。

### 2 車両整備申告書について

特別規則書4.11.6に従い、4.11.5 (1)から(5)の作業を行う場合には、作業前の申告は必要ないが、作業後に車両整備申告書を車両整備報告書に変えて、技術委員長に提出すること。  
また、整備作業を行わなかった場合も同様に提出すること。